

Ausgabe 5/2008

7 Cars Live

- Editorial
- Caterham Motorsport
- Caterham News
- Seven Termine
- Fahrzeug & Teilebörse
- Kurioses



Editorial

Sich Regen bringt Segen. Diese Regel bescherte uns nach einem bescheidenen Saisonauftakt den Wonnemonat Mai. Durch Berichte und Anzeigen in unserem Newsletter wurden einige neue Kunden aufmerksam. Erste Informationen über unsere Homepage oder per Telefon führen zu einem Termin mit Probesitzen oder Fahren.

Ist die Flut von Möglichkeiten und Informationen verarbeitet, folgt in der Regel ein Tag oder Wochenende in einem Super 7 Mietfahrzeug.

Hier reift der Wunsch, einen Caterham Super 7, ganz nach eigenen Vorstellungen besitzen zu wollen.

Die Droge Super 7 wirkt.

Sofern ein vorrätiger, gebrauchter Caterham den Wunschvorstellungen nahe kommt, folgt alsbald der Besitzerwechsel. Wenn die Wunschliste keine Kompromisse zulässt, folgt die Bestellung eines werksneuen Caterham Super 7. Für ca. 4 - 6 Monate muss die Vorfreude vorhalten.

Unsere Aktion, Kart -Bahnen in Deutschland anzuschreiben zeigt erste Resultate. Das von uns unterstützte Hornet Racing Team fährt von Erfolg zu Erfolg und wie könnte es anders sein, wir haben zwei Kart's im Angebot. Lesen Sie mehr dazu unter Fahrzeugbörse.

Im Rahmen des KÖ- Marathon Lauf bot sich für uns erneut die Möglichkeit unsere Super 7 auf Düsseldorf's Edelshoppingmeile zu präsentieren.

Zusammen mit dem ortsansässigen ADAC und einigen Oldtimern des Düsseldorfer Automobil und Motorsport Club (DAMC 05) verbrachten wir einen netten Tag auf dem Prachtboulevard. Bei strahlendem Sonnenschein heizten die Cheerleader der DEG Metro Stars die Stimmung noch zusätzlich an. Lesen Sie mehr unter Caterham News 1.

Ein weiterer Marathon fand wie jedes Jahr auf der Nordschleife statt.

Das international bekannte 24h Rennen ist für uns Anlass genug, daran zu erinnern, das ein

Caterham Super 7 im Jahr 2002 den 11. Gesamtrang belegt hat.



Von sieben gestarteten Caterham erreichten 6 Fahrzeuge das Ziel.
Nur ein heftiger Unfallschaden konnte den siebten Caterham stoppen.
Leider wurden ab 2003 alle Fahrzeuge mit freistehenden Rädern bzw. einem geringen Leistungsgewicht von der Teilnahme ausgeschlossen.
In loser Reihenfolge nannte der DMSB Gründe die bis heute nicht nachvollziehbar sind.
Da die Caterham Super 7 die Publikumsliebblinge waren, liegt der Verdacht nahe, das einflussreiche Hersteller nachgeholfen haben.
Undenkbar das ein englischer Sportwagen für 50.000 € einem Werksrennwagen im Wert von 500.000 € die Show stahl und dabei mit beispielhafter Standfestigkeit glänzt. Aber nun ist alles fest in einer Hand. Platz 1-10 an Porsche unterbrochen von einem 4. und 6. Platz für BMW.

Damit der millionenteure Werkseinsatz nicht so auffällig ist, wird der Name eines Privatteams vorgeschoben. Hoffentlich schafft Porsche im nächsten Jahr die Plätze 1- 50 oder noch mehr. Erst dann wird es langweilig für die Zuschauer und der DMSB wird seine Entscheidung überdenken müssen. Als das 24h Rennen 1998 kurz vor dem Aus stand, kam der Rennleiter des ausrichtenden ADAC Nordrhein auf die Idee, alles fahren zu lassen was Räder hat.
Die Veranstaltung wuchs von Jahr zu Jahr, bis die Hersteller das für Amateure gedachte Langstreckenrennen als optimale und im Verhältnis günstige Präsentation vor der Haustüre entdeckten. Nun trifft der bezahlte Profifahrer auf professionellem Material auf Amateure die auf Fahrzeugen sitzen, die meistens in Eigenregie aufgebaut wurden.
Die brenzlichen Situationen sind vorprogrammiert. Geschwindigkeitsunterschiede von bis zu 100 Km/h sind speziell in der Nacht kaum zu erkennen.

Wir sind ganz schön Stolz auf die 21. Ausgabe von 7Cars Live und hoffen, dass wieder attraktive, neue Angebote für Sie dabei sind.
Auf jeden Fall berichten wir unter anderem über den 1. Lauf zum CATERHAM EUROCUP in Spa, unter Caterham Motorsport .
Die aktuellen Termine unter SEVEN TERMINE für Juni 08 zeigen Ihnen, wo was abgeht.

Wünsche eine gute Zeit



Thomas Klein



Caterham Motorsport 1

Erster Lauf zum CATERHAM EURO CUP im belgischen SPA Franchorchamps im Rahmen der LeMans Series. Bei strahlendem Sonnenschein lockte erneut die Weltberühmte Eau Rouge 10 Teilnehmer auf den Ardennenkurs.

Die amtierenden Champions Clive Richards und Richard Hay dominierten in ihren jeweiligen Einzelrennen über 40 Minuten. Für die Saison 2008 werden 3 Rennen á 40 Minuten gefahren wobei das dritte Rennen mit einem Fahrerwechsel absolviert werden muß. Hier gab es eine Überraschung, indem die französischen Teams mit den Fahrern L. Martinez und H. Cordel bis zur letzten Runde in Führung lagen und das von der Pole Position gestartete Colards Team auf Platz 3 verwiesen.

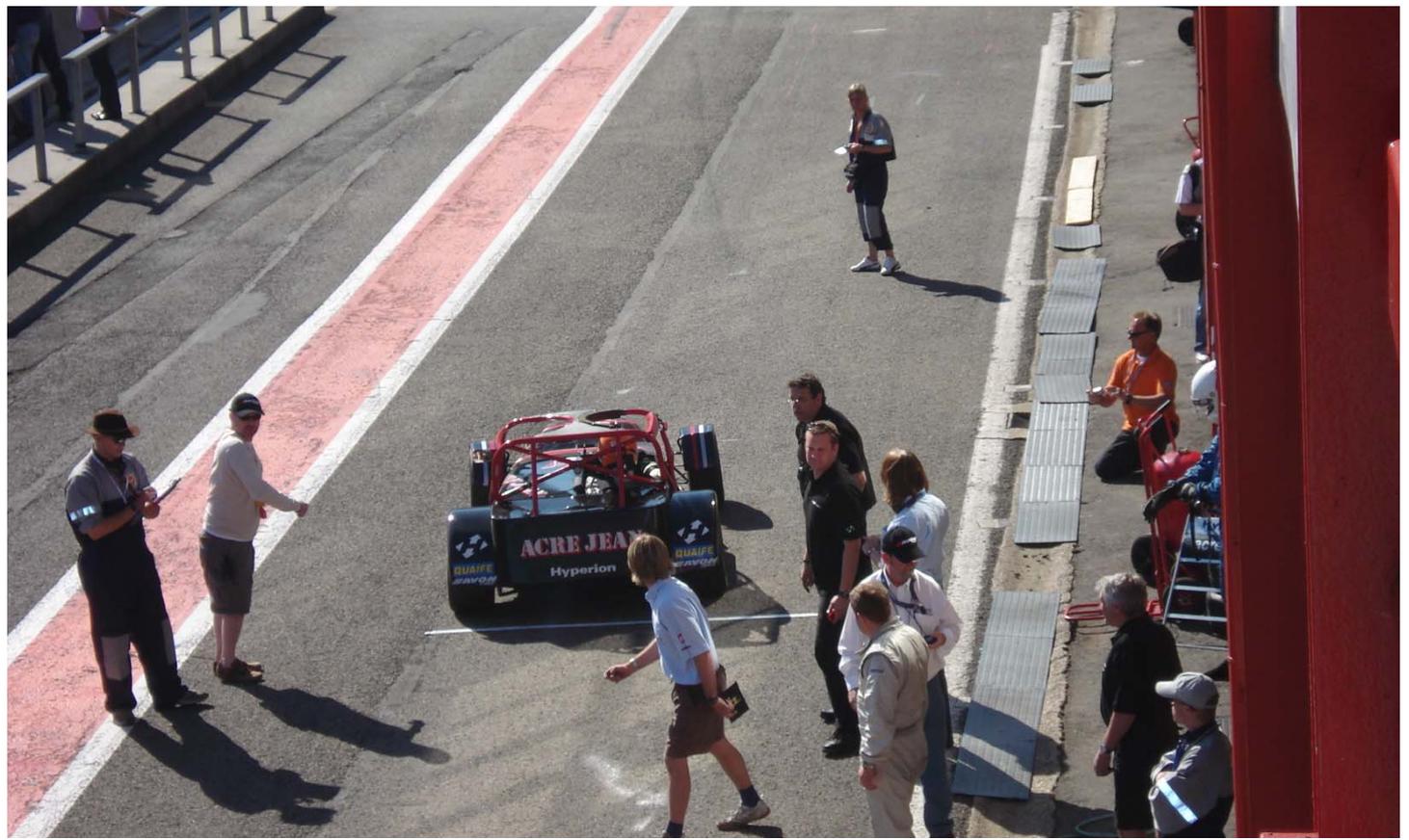
Die Fahrerpaarung Kurt Hoffmann und Nick Payne, von Position 5 ins Rennen gestartet sorgten für eine kleine Sensation.

Der enfesselt fahrende Nick Payne übernahm den Acre Jean Caterham CSR mit dem neuen sequentiellen Getriebe auf Platz vier liegend von Kurt Hoffmann und arbeitete sich kontinuierlich nach vorn.



5 Runden vor Schluß immer noch 7,5 Sekunden Abstand zum führenden Trio, schaffte er die schon angekündigte Überraschung, indem er zunächst Richard Hay und darauf in der letzten zu fahrenden Runde, die miteinander kämpfenden Martinez und Cordel überholen konnte. Spannender kann Motorsport nicht sein. Wir gratulieren zur gelungenen Vorstellung und dem Sieg mit deutscher Beteiligung.





Rennen 1: 16 Runden / 69.62m

CSR

- 1 Richard Hay GB 42m33.200s
 - 2 Hervé Cordel FRA +4.556s
 - 3 Simon Crompton GB +15.214s
- Schnellste Runde Cordel 2m37.783s

Rennen 2: 15 Runden / 65.27m

CSR

- 1 Clive Richards GB 40m8.566s
 - 2 Nick Payne GB +6.426s
 - 3 Cordel +6.758s
- Schnellste Runde Payne 2m37.715s

Rennen 3: 15 Runden/65.27m

CSR

- 1 Kurt Hoffmann GER/Payne 42m19.208s
- 2 Cordel +0.555s
- 3 Loïc Martinez FRA +0.743s

CATERHAM
MOTORSPORT

Punkteverteilung nach dem 1. Rennen

CSR

- 1 Hay & Richards **56**; 2 Hoffmann & Payne **55**; 3 Cordel **53**; 4 Martinez **45**

Beim 1.000-Kilometer-Rennen in Spa-Francorchamps (Belgien) hat Audi die Führung in der Herstellerwertung der europäischen Le Mans-Serie übernommen. Die beiden Audi Youngster Alexandre Prémat (26/Frankreich) und Mike Rockenfeller (24/Deutschland) belegten mit ihrem Audi R10 TDI auch im 3. Saisonrennen den 2. Platz und gehen damit punktgleich mit den Peugeot-Piloten Marc Gené und Nicolas Minassian in das "Audi Heimspiel" am 17. August auf dem Nürburgring.



Caterham Motorsport 2

Folgende Kartbahnen gewähren Caterham Fahrern bis zu 20 % Rabatt.

Kartbahn in Weeze

<http://www.grand-prix-niederrhein.com>



Kartbahn in Oberhausen

<http://www.jumbokart.de>



Kartbahn in Harsewinkel

<http://www.kartbahn-harsewinkel.de>



Kartbahn in Hilden

<http://www.magic-kart.de>



Kartbahn in München

<http://www.kartpalast.de>



Kartteams finden Sie unter:

Kartteam aus Gescher

<http://www.hornet-racing.de>



Weitere Kartbahnen in Ihrer Nähe werden folgen

Caterham Motorsport 3



2008 vorläufige Eurocup Termine

Valencia	Spain	21.22. Juni 2008
Donington Park	UK	30./31. August 2008
Magny-Cours	France	11./12. Oktober 2008
5. Lauf steht noch nicht fest		
Paul Ricard (kein Meisterschaftslauf)	France	1./2. November 2008

CATERHAM
MOTORSPORT

Caterham News 1

KÖ- Marathon Lauf 2008

Strahlender Sonnenschein schon seit den frühen Morgenstunden lockte ca. 200.000 Besucher an die Strecke des KÖ- Marathon 2008.

Am Bergischen Löwen, einem lebensgroßen Bronze Standbild, dass sich auch im Düsseldorfer Stadtwappen wieder findet, postierten wir unsere Fahrzeuge inmitten von ca. 20 seltenen Young & Oldtimern.

Jaguar MK I als Coupé und Cabriolet, Ferrari Mondial, Alfa GTA , Renault Alpine A 110, Cadillac Fleetwood, ein Fiat 507F Transporter mit Holzführerhaus und Holzpritsche aus dem Jahr 1928, erinnerte an das hupende Transportgerät der Waltons Familie.

Ein Austin Seven bzw. BMW Dixi aus dem Jahr 1930 vervollständigte das prachtvolle Bild. Der Austin Seven wurde in Lizenz in Deutschland (Dixi, Dixiwerke Eisenach; BMW-Dixi), Frankreich (Rosengart), USA (Bantam) und Japan (Datsun) gebaut. Weitere Informationen über die interessante Geschichte finden Sie unter www.austin-seven-club.de.

Die Herstellungsweise und der Name erinnern sehr an den späteren Lotus Super 7, obwohl in keiner Quelle ein Zusammenhang zu finden ist.



SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH

CATERHAM



SEVEN CARS & PARTS AUTOMOBILE GMBH

CATERHAM





Der ADAC war mit seinem neusten Show-Truck vor Ort und bot mit der ausklappbaren Show -Bühne beste Bedingungen für einige Live Akts und den Moderator Harald Müller der immer zugegen ist wenn es in Düsseldorf um Autos oder Karneval geht. Charmant erklärte der ehemalige BMW Autohausinhaber Details der einzelnen Modelle.

Interessant war auch ein Opel Diplomat B der im Jahr 2007 an der 7000 km langen Rallye Düsseldorf-Shanghai teilgenommen hatte.

Die Cheerleader der DEG Metro Stars boten tolle Showeinlagen die normalerweise nicht aus nächster Nähe betrachtet werden können und neben den Marathon Akteuren auch einige Zuschauer zum Schwitzen brachten.

Eine gelungene Mischung des Initiators und Motorsportbeauftragtem der Stadt Düsseldorf, Günther Heymans, dem wir auf diesem Weg nochmals danke sagen.

Ein schöner Tag auf der Prachtmeile mit sehenswerten Klassikern und Sport mit internationaler Beteiligung.

Marathon - Athleten aus der ganzen Welt stehen alljährlich am Start der 42 Km langen Strecke, die über die Rheinbrücken und durch die Innenstadt Düsseldorf's führt.

Sieger bei den Männern war Bellor Yator (Kenia) in einer Zeit 2:11:15 und bei den Frauen Melanie Kraus (Leverkusen) in einer Zeit von 2:33:36.

Ein neuer Rekord konnte aufgrund der hohen Temperaturen nicht erwartet werden.



Caterham News 2

Das Hornet Kart Racing Team

Das von uns gesponsorte Hornet Kart Racing Team erzielte beim 3 Stunden Rennen auf der Kartbahn Gevelsberg einen dritten Gesamtrang. Ein Fahrfehler, der in einem Dreher endete, verhinderte den schon sicheren 2. Platz in der Gesamtwertung, der somit an das Team Bad Boy's Racing ging.

Sechs Teams traten in diesem Rennen zum AL-Card Cup an. Den Sieg ließ sich auf deren Hausstrecke in Gevelsberg das AL-Renn- Team nicht nehmen.

Der nächste Lauf zum 3. Hornet Racing Kart Cup findet am 14. Juni auf der Kartbahn von Kart2000 in Bocholt statt, der Hausstrecke des Hornet Kart Racing Team.

Ansteckender und packender Motorsport mit hohem Spaßfaktor.





Wir freuen uns auf das Heimrennen, bei dem wir selbstverständlich vor Ort die Daumen drücken werden.

Wie wäre es mit der Unterstützung einiger Caterham Fahrer, die vor Ort unser Hornet Kart Racing Team mit anfeuern ?

Und wie wäre es mit der Gründung eines eigenen 7Cars Kart Racing Team ?

Weitere Informationen unter:

<http://www.hornet-racing.de>





Issue 45 May 2008

Caterham Bites Back At The Credit Crunch!

Contrary to the doom and gloom we have all experienced at the hands of the media and our esteemed politicians, Caterham new car sales have hit record highs in May, with the best new car sales figures since the company was bought out by the new management team in 2005. Obviously the all new R500 has had a major impact on the business, with excellent reviews in all the magazines, but also strong sales has been seen throughout the product range. Indeed, the R500 has scored a maximum 5 stars in both Evo and Autocar; an honour usually the reserve of the mighty Porsche 911. Ansar Ali commented "We had great confidence in the R500, it's a truly awesome product. The tremendous reaction has helped to generate excellent sales which is great to see. And it appears that the halo effect of this new car is filtering down to our other models in the range, with strong sales being witnessed across the board."

It appears that the Caterham Seven is the ideal antidote to the stresses and strains of modern life. What better way to relax from a hard day in the office than a spirited drive in a Caterham on the way home!



Ever Driven a Caterham Seven?



No, well why not! We have a fleet of 7'S that can be hired from only £150 and are available from Caterham South in Surrey, Caterham Midlands in Leicester and Open Road Hire in Perth, Scotland. For further details call 01883 333700 or log onto www.caterham.co.uk

MOTORSPORT AWARDS DINNER

Just a reminder to pencil in an important date into your diary! The renowned Caterham Motorsports Awards Dinner will be held at the Effingham Park Resort near Gatwick on Saturday November 8th, 2008. Tickets will be available early July.



Den kompletten Caterham Newsletter könne Sie unter diesem Link herunterladen
<http://www.caterham.co.uk/assets/html/download.html>



Fahrertraining

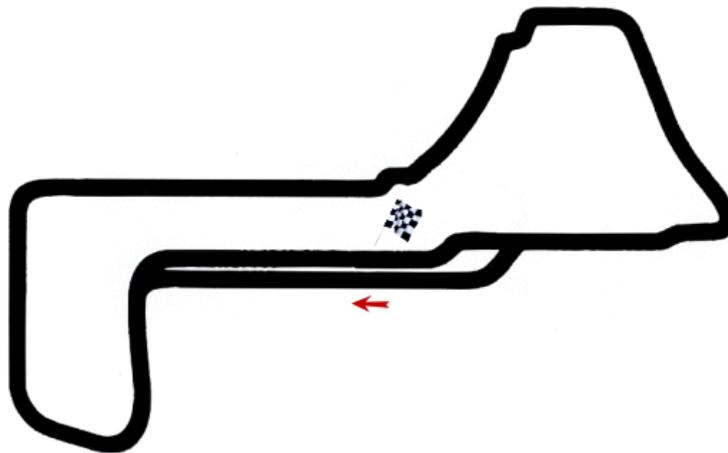
für Automobile aller Marken

für Jedermann
auf der Rennstrecke



Circuit Zolder

(ca. 180 km von Düsseldorf)



22. Juli 2008

Papiere und technische Abnahme 8.⁰⁰ Uhr

Achtung, Fahrzeuge mit max. 95dBA,
HPC mit seitl. Ausgang kann zu laut sein.

ADAC

Link zum Nennformular:

<http://www.bmw-club-duesseldorf.de/pdf/Nennung2008.pdf>





Seven Termine 2008

Termine 2008 www.CaterhamCarClub.de

Juni	Juli	August	September
1. So	1. Di	1. Fr	1. Mo
2. Mo	2. Mi	2. Sa	2. Di
3. Di	3. Do	3. So	3. Mi Drift & Slalom Experience
4. Mi	4. Fr	4. Mo	4. Do
5. Do	5. Sa SSF- Jahrestreffen Luxemburg	5. Di	5. Fr
6. Fr	6. So 27. int. Seven Meeting in St. Moritz	6. Mi	6. Sa
7. Sa	7. Mo	7. Do	7. So
8. So	8. Di	8. Fr	8. Mo
9. Mo	9. Mi	9. Sa OPG Nürburgring	9. Di
10. Di	10. Do	10. So	10. Mi
11. Mi	11. Fr	11. Mo	11. Do
12. Do	12. Sa	12. Di	12. Fr
13. Fr	13. So 2.000 km durch Deutschland	13. Mi	13. Sa
14. Sa Rheinhesenrundfahrt	14. Mo	14. Do	14. So
15. So	15. Di	15. Fr	15. Mo
16. Mo	16. Mi	16. Sa	16. Di
17. Di	17. Do	17. So	17. Mi
18. Mi	18. Fr Meet your Maker	18. Mo	18. Do
19. Do	19. Sa	19. Di	19. Fr
20. Fr	20. So	20. Mi	20. Sa SMRC Hockenh.-r.
21. Sa	21. Mo	21. Do	21. So Goodwood Revival Festival
22. So	22. Di	22. Fr	22. Mo
23. Mo	23. Mi	23. Sa	23. Di
24. Di Drift & Slalom Experience	24. Do	24. So	24. Mi
25. Mi	25. Fr	25. Mo	25. Do
26. Do	26. Sa Charity-Day LCD	26. Di	26. Fr
27. Fr SMRC SPA	27. So Ausfahrt Südwest	27. Mi	27. Sa
28. Sa	28. Mo	28. Do	28. So Ausfahrt Südwest
29. So Ausfahrt Südwest	29. Di	29. Fr	29. Mo
30. Mo	30. Mi	30. Sa	30. Di
	31. Do	31. So Ausfahrt Südwest	

Vorläufige Termine Juni bis September 2008 des Caterham Car Club Deutschland

Aktuell !!!

Liebe Caterham und Lotus Super 7 Enthusiasten,
am 08.06. treffen sich wieder ein paar Sevenverrückte
um 10.00 Uhr zur Ausfahrt in Rüdesheim am Rhein:

Link zu Google Maps

<http://maps.google.de/maps/ms?hl=de&ie=UTF8&oe=UTF8&msa=0&msid=108596693628161398092.00044e9651198c20bc9e5>

Seven Termine

Motorsport Termine Seven IG

Freies Fahren GP-Strecke Spa-Francorchamps	Juni 11, 2008	08:00 Uhr
Freies Fahren Motorsportarena Oschersleben	Juni 23, 2008	08:00 Uhr
Freies Fahren Schleizer Dreieck	Juli 06, 2008	08:00 Uhr
Freies Fahren In Anneau Du Rhin	Juli 26, 2008	08:00 Uhr
Freies Fahren GP-Strecke Nürburgring	September, 2008	08:00 Uhr

evtl. Änderungen: <http://www.seven-ig.de/index.php?site=sites/termine.dat>

CST Termine 2008

14. Juni NÜRNBERG

Exklusive Doppelveranstaltung des ACV Nürnberg Festplatz Stadt Nürnberg

29. Juni WALLDORF

Exklusive Doppelveranstaltung der Agentur FAB-House Kartbahn Walldorf

26. Juli BRÜHL

Doppelveranstaltung der Scuderia Augustusburg Brühl

2. August WORMS

Exklusive Doppelveranstaltung des MSC WORMS Motodrom Festplatz Worms

31. August BITBURG

Exklusive Doppelveranstaltung der Agentur FAB-House Nach dem Speedstertreffen Flugplatz Bitbug

11. Oktober GEISELWIND

Exklusive Doppelveranstaltung der Agentur FAB-House Saisonfinale mit Jahres-Siegerehrung

evtl. Änderungen: http://cst.olz.de/termine_2008.php



Scuderia - Gedern e.V.

08.06.2008

65. Wittener Automobilslalom auf dem Gelände des Möbelhauses Ostermann,
Fredi-Ostermann-Straße 1, 58454 Witten-Annen

Die Veranstaltung wurde unter der Reg. Nr.: 59/08 von der Sportabteilung des A
ADAC West registriert.

Clubslalom des ADAC Westfalen - West

Prädikate: Süd - Westfalen - Trophy 2008

KUMHO - Slalom - Cup 2008

Lippe - Ems - Slalom Pokal 2008

Super - Seven Challenge

Trainings- und Wertungsläufe

Gruppe G:

Klasse 7 ab 10.00Uhr

Klasse 6 ab 10.00Uhr

Klasse 5 ab 10.45Uhr

Klasse 4 ab 11.15Uhr

Klasse 3 ab 11.30Uhr

Klasse 2 ab 11.45Uhr

Klasse 1 ab 11.45

Gruppe F:

Klasse 8 bis 1150ccm ab 13.00Uhr

Klasse 9 1151 bis 1300ccm ab 13.15Uhr

Klasse10 1301 bis 1600ccm ab 13.45Uhr

Klasse11 1601 bis 2000ccm ab 14.00Uhr

Klasse12 Über 2000ccm ab 14.30Uhr

Klasse 14 Super - Seven ab ca. 12.00Uhr

Weitere Informationen und Nennformular unter:

<http://www.scuderia-gedern.de/>

Das Hammer Info Paket

- 50 YEARS OF THE SEVEN -



Caterham Jubiläums DVD über 165 Minuten. Tolle Aufnahmen und Interviews mit Zeitzeugen der Caterham Geschichte z.B. Clive Chapman und Graham Nearn. Rennszenen aus allen Jahrzehnten bis zum Jubiläum in Donington und Hethel.
Ein Muss für jeden Lotus oder Caterham Fan.

30,00 €

Lotus und Caterham Seven. Alle Modelle von 1957 bis heute.
Neuestes Buch vom Heel Verlag in deutscher Sprache

35,00 €

7Cars Jubiläums T-Shirt,
weil Ihnen garantiert heiß wird!

15,00 €

Versandkosten

5,00 €
85,00 €

Zum Jubiläumspreis inkl. Caterham Tragetasche

77,77 €



Jubiläums T-Shirt

15 €

zzgl. Versand

Limitierte Auflage 100 Stück

Fahrzeughörse 1

Caterham Super 7 Roadsport SV Neufahrzeug

Sondermodell mit dem bekannten Rover Motor kombiniert mit dem günstigen Wechselkurs zum Hammerpreis.

Serienausstattung:

Scheibenbremsen vorn und hinten, De-Dion Hinterachse, Wetter Ausrüstung, heizbare und getönte Frontscheibe, 5 - Gang Getriebe.



Abb. zeigt nur den Farbton. Die Sondermodelle mit Rover Motor haben die Auspuffanlage auf der linken Seite.

Extras:

SV Chassis mit Sitzwannenvertiefung für 2 Meter Fahrer
Lackierung schwarz mit Einstiegsschutzleisten
14 Zoll Minilite Felgen mit AVON Bereifung und 50 mm Distanzscheiben an der Hinterachse.
4 Punkt Hosenträgergurte, Ledersitze und Ledermittelkonsole, 2 x Dreibeinaußenspiegel
Chrom,
Überführung und T.Ü.V Abnahme, Volle Werksgarantie, Linksgelenkt

Der Standardpreis mit Ford Sigma Motor : 41900 Euro

Unser Sonderpreis: 32950 Euro. Liefertermin Juli 2008
Günstiger geht es nicht !!!!!!!!!!!!!!!

Fahrzeuggestube 2

Caterham Super 7 Roadsport S 3 Neufahrzeug

Sondermodell mit dem bekannten Rover Motor kombiniert mit dem günstigen Wechselkurs zum Hammerpreis.

Serienausstattung:

Scheibenbremsen vorn und hinten, De-Dion Hinterachse, Wetter Ausrüstung, heizbare und getönte Frontscheibe, 5 - Gang Getriebe.



Abb. zeigt nur den Farbton. Die Sondermodelle mit Rover Motor haben die Auspuffanlage auf der linken Seite.

Extras:

S 3 Chassis, Lackierung British Racing Green mit Einstiegsschutzleisten
14 Zoll Minilite Felgen mit AVON Bereifung und 50 mm Distanzscheiben an der Hinterachse.
Ledersitze schwarz und Ledermittelkonsole, 2 x Dreibeinaußenspiegel Chrom, Überführung und T.Ü.V Abnahme, Volle Werksgarantie, Linksgelenkt

Der Standardpreis mit Ford Sigma Motor: 39500 Euro

Unser Sonderpreis 29950 Euro. Liefertermin Juli 2008

Günstiger und schneller geht es nicht !!!!!!!

Fahrzeugsbörse 3

Weitere 8 Sondermodelle mit Rover Motor verfügbar.

Selbstverständlich können alle Fahrzeuge nach Ihren Wünschen ausgestattet werden. Auch als Bausatz lieferbar.

Der Preis reduziert dabei nochmals um 3200 Euro.

Gesamtpreis für einen Bausatz ab 25950 Euro möglich.

**Lassen Sie sich beraten. Kurzfristige Lieferzeiten bei sensationellen Preisen.
Günstiger wird es nie mehr !!!!!!!**



Fahrzeughörse 4

Jubiläumsmodell 7Cars Caterham HPC



Modell / EZ:	1986/-Technik-Stand 1996/2007
KM-Stand vor Neuaufbau:	35000 km
Motorlaufleistung:	10000 km
Leistung:	110 kW / 150 PS
TÜV / AU:	neu
Bereifung:	Avon CR500 205/55 R13
Farbe:	Vollalu

Kaufpreis 39.900 €

Besonderheiten und Zubehör:

7Cars Jubiläumsmodell in Vollaluminium

16V-Opelmotor mit 150 PS, 4-1 Auspuffanlage mit Katalysator nach Euro 2, Sitzwannenvertiefung für 2 Meter Männer, Ledersitze mit Goldkeder, Minilite Felgen Gold, Armaturenbrett Gold mit verchromten Armaturenringen, innenbelüftete AP Rennbremse vorn,
...weiter nächste Seite

Runde Rückleuchten, Überrollbügel Gold, Heckabdeckung Alu, Steinschlagschutzbleche Gold
Auspuffblende Seven Cars Racing Team, Vorderachse Gold, kl. H4 Scheinwerfer, Dreibein -
Außenspiegel, 2 x Windsplit





...weiter nächste Seite





Fahrzeughörse 5

Caterham HPC Neuaufbau



EZ: Dez.92
Km (seit Aufbau): 2603
Tüv /AU: 06/2009
Rennmotor 207 PS bei 7390 U/min mit Diagramm
Trockensumpfschmierung extern
Quaife 5Gang Übersetzung, Quaife Sperrdiff.
JPE Auspuff und Krümmer
Wetterausrüstung, Trackday-Überrollbügel
TRW 4 Punkt H-Gurte mit Schnellverschluss
Quick Out Lenkrad, S Type Ledersitze
AP Rennbremsanlage, Bilstein Alurennfahrwerk
3 teilige Compomotive Felgen mit 205/245-45
ZR 16 Pirelli
Öltemperaturmesser, Feuerlöscher

Not Aus-Startschalterkombination, 3 Punkt Aussenspiegel, Lackierung schwarz,
2ter Radsatz mit A032 dabei, JPE-Windsplit dabei

Kaufpreis: 31.950 €

weitere Bilder nächste Seite...



Fahrzeughörse 6

Caterham Roadsport SV 1.8VVC - 160 PS



Bj. 7/2003
TÜV: 9/2008
KM: 18500

Reifen 205/50R15, 4 Punktgurte Schroth,
Windabweisersatz, Staubdecke, Echtledersitze
Differenzialsperre 40%, 4-Kolben Rennbremse,
Feldensatz K2R 7Jx15, Scheinwerfersatz klein
Carbon Aussenspiegel, Kühlwasserschläuche
Silikon, Chromamaturen, 6-Gang Getriebe
Stahlflex-Bremsleitungen, Armlehnen,
Batterieauptschalter, Tonneau-Cover
Steinschlagschutz-Karbon, Lambdasonde nach
unten versetzt, Ölkühler

Der Wagen ist unfallfrei, keine Rennen gefahren.
Der Wagen wurde inzwischen (s.Bilder)
neu lackiert (vorher Alu-farben).

Kaufpreis: 36.950 €

weitere Bilder nächste Seite...



Fahrzeugsbörse 7

Caterham CSR260 Race



Caterham CSR aus Eurocup
Baujahr 2007

Motor 5 Rennen alt
3 Sätze Felgen
Zweites Aluminium-Fahrwerk (Regen)

Neupreis: 65.000 €
Kaufpreis: 46.500 € inkl. MwSt.

Straßenzulassung möglich !

Fahrzeughörse 8

Caterham CSR 260

Der Caterhammer



Serienausstattung:

Aerodynamisch gestylte Front mit innenliegenden Stoßdämpfern,

Einzelradaufhängung / Hinterachse

Räder: 6.5 + 9 Zoll mit 195/45 R 15 + 245/40 R 15

6-Ganggetriebe, Trockensumpfschmierung

Heizung, Rennkühler mit vergrößertem Lüfter, Innenbelüftete AP Bremsanlage vorn

4-in-1 Edelstahl-Lauspuffanlage, SV Chassis (110 mm breiter & 80 mm längerer Innenraum)

Wetter-Equipment, inkl. getönter und geheizter Frontscheibe, Hosenträgergurte (Paar)

Armlehnen, Sportfahrwerk, höhenverstellbar

...weiter nächste Seite

Extras:

Sperre, Batterie Hauptschalter, Black Pack mit kleinen H4 Scheinwerfern, Quick Out Lenkrad, Carbon Einstiegsschutzleisten Carbon Sitze, Carbon Dash, Renntankdeckel,

Lackierung: British Racing Green



Fahrzeug ist 9 Monate alt.

Laufleistung 3400 KM

CSR
260

Neupreis 75.540 €

umständehalber 59.950 €

...weiter nächste Seite



Fahrzeughörse 9

Caterham CSR 200



Serienausstattung:

Zusatzinstrument für Öltemperatur, aerodynamisch gestylte Front mit innenliegenden Stoßdämpfern, Einzelradaufhängung / Hinterachse

Räder: 6.5 + 9 Zoll mit 195/45 R 15 + 245/40 R 15

6-Ganggetriebe, Trockensumpfschmierung

Heizung, Rennkühler mit vergrößertem Lüfter, Innenbelüftete AP Bremsanlage vorn

4-in-1 Edelstahlauspuffanlage, SV Chassis (110 mm breiter & 80 mm längerer Innenraum)

Wetter-Equipment, inkl. getönter und geheizter Frontscheibe, Hosenträgergurte (Paar)

Armlehnen, Sportfahrwerk, höhenverstellbar

...weiter nächste Seite

Extras:

New Dashboard mit tiefer Sitzwanne und Momo Lenkrad, Ledersitze, Sperrdifferential, Einstiegsprotektoren, Startknopf



CSR
200

Erstzulassung: April 2006
Laufleistung: ca. 1.900 km

Neupreis: 59.325 €

Kaufpreis: 53.950 €

Besser wie NEU, keine Lieferzeit, volle Garantie

...weiter nächste Seite





Fahrzeughörse 10

Lotus Exige im Kundenauftrag

EZ 10.2004

192 PS

1800ccm Euro 4

TÜV /AU 09/2009

Laufleistung: 12500km

Extras: Carbon Airbox, Sportauspuff und Steuergerät von KOMO-TEC
Sportpack (2. Ölkühler, Crossbar, Zusatzscheinwerfer), Mp3 Radio

Sehr schöner und leichter Exige im Neuwagenzustand mit stimmigen
Paket von KOMO-TEC.



39.990 €

Fahrzeugsbörse 11

2 x Rimo Rennkart (nur 3 Exemplare weltweit)
Bj. 2004 (Spezialanfertigung)
27 PS
390 ccm
4-Takt-Honda Motor
Laptimer
Wenig benutzt (1x 30 und 1 x 15 Betriebsstunden)
in neuwertigem Zustand. Zu beiden Karts gehört ein
zweiter Satz Räder und übliche Verschleißteile
sowie Kindersitze.

Hänger inkl. Auffahrkonstruktion (1 Mann bedienbar)

Neupreis € 9000,- Karts je € 3600,-/Anhänger € 1800,-

jetzt kompl. € 4900,-





Fahrzeugsbörse 12

Im Kundenauftrag

V8 Motor mit Rahmen und Rädern zu verkaufen

Hersteller: Dennert Cars

Tag der Erstzulassung: 24.03.1961 (H-Kennzeichen)

Leistung: 200 KW/ 272 PS +++

T.Ü.V/ AU: Juni 2009



Zubehör/ Extras:

Dreiteilige Revolution Felgen 8 " + 10 " x 15"

Speedster Scheibe

Flipfront

Sonderlenkrad Motolita

Alle notwendigen T.Ü.V Eintragungen

Kaufpreis 19950 Euro



Teilebörse 1

Vor dem Saisonbeginn noch den Lack schützen ?



SO NICHT MEHR !

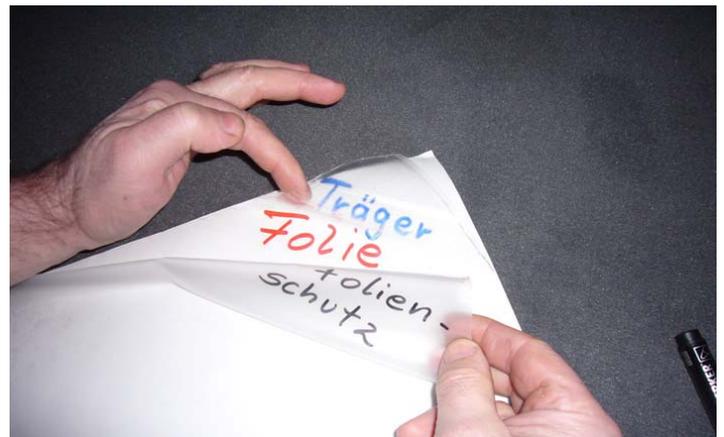
Professionelle Transparente Lackschutzfolie als Meterware, z.B. für die komplette Caterham SV Seitenwand inkl. Kotflügelkanten neben den Steinschlagschutzblechen. (L= 200 cm x B= 41 cm)

Preisbeispiel : 149 Euro beide Seiten.

Folie als Ersatz für Steinschlagschutzbleche und zusätzlichem Kantenschutz (L= 50 x B= 41 cm)

Preisbeispiel : 49,50 Euro

Hochelastisch bzw. dehnbar,
auch für ungeübte zu verarbeiten.



Bestehend aus:

Folienschutz - **Folie** - Trägerfolie

Weitere Maaße und Farben auf Anfrage

Kurioses



Die schweißtreibenden Recherchen für 7Cars Live.
Wie immer haben wir keine Gefahr gescheut um Ihnen hautnahe Berichterstattung
zu gewährleisten.